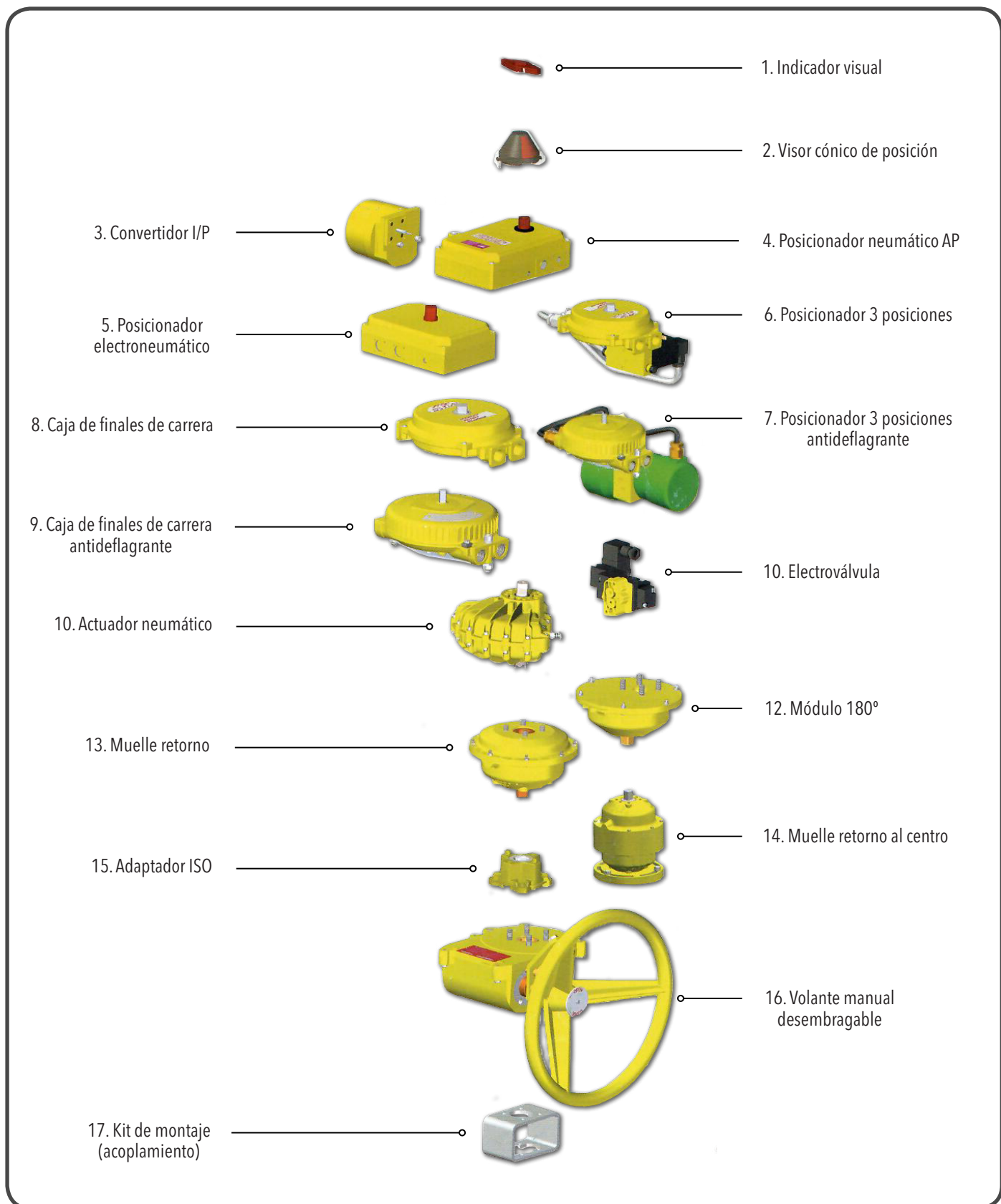


MONTAJE MODULAR



KINETROL

Salmerón 250, 08226 TERRASSA (BARCELONA)
Tel. +34 93 786 24 96 Fax +34 93 785 13 68
kinetrol@kinetrol.es <http://www.kinetrol.es>

MONTAJE MODULAR

DESCRIPCIÓN

1. Indicador visual

Permite visualizar la posición de la paleta (excepto modelos OMO, 01, 16, 18, 20 y 30)

2. Visor cónico de posición

Fabricado en policarbonato, ofrece gran visibilidad. Se puede montar en los modelos de actuador 03 a 14, en las cajas de final de carrera, posicionadores AP, EL ó P3 y los modelos EHD.

3. Convertidor I/P

Una señal de entrada 4-20 mA regula proporcionalmente la entrada de aire dentro del rango 3-15 psi como opción del posicionador neumático AP.

4. Posicionador neumático AP

Una señal neumática 3-15 psi (0,2-1 bar) controla proporcionalmente la entrada de aire, para girar, parar o mantener la paleta del actuador en una posición. Opciones: contactos de final de carrera y retransmisor de ángulo.

5. Posicionador electroneumático

Un módulo que ofrece una regulación suave y precisa en base a una señal 4-20 mA. Opciones: retransmisor de ángulo y contactos de final de carrera, dentro de la misma unidad.

6. Posicionador 3 posiciones

Posiciona el actuador a inicio o final de de carrera o en un punto intermedio dentro del rango 0-90°. Fácil de ajustar y con opción de retransmisor de ángulo.

7. Posicionador 3 posiciones antideflagrante

Las mismas opciones que el modelo standard, pero dentro de una caja antideflagrante.

8. Caja de finales de carrera

Caja estanca con posibilidad de hasta 4 contactos para indicar remotamente la posición. Opciones: contactos ATEX y/o visor cónico de posición.

9. Caja de finales de carrera antideflagrante

Las mismas opciones que el modelo standard, pero dentro de una caja antideflagrante.

10. Electroválvula

Adaptador Namur integrado en el actuador. Posibilidad de suministro de la electroválvula Namur.

11. Actuador neumático

15 modelos (tamaños) cubren un rango de 0,5 a 19140 Nm de par de salida. Rango de presión del aire de pilotaje de 1,4 a 7 bar (20-100 psi). Topes de final de carrera regulables standard.

Opción de versiones con carrera reducida y modelos con conexión para válvula ISO/DIN.

12. Módulo 180°

Un módulo compacto proporciona un par constante en todo el recorrido hasta 200°.

13. Muelle retorno

Un muelle tipo relojería con un par elevado en todo su recorrido, asegura el retorno en caso de falta de aire. Posibilidad de ajuste para aplicaciones con baja presión de aire.

14. Muelle retorno al centro

Conjunto de dos muelles retorno que asegura el retorno al centro de la carrera.

15. Adaptador ISO

Permite fácilmente la conversión de un actuador standard con salida eje macho en actuador con brida ISO/DIN.

16. Volante manual desembragable

Disponible para los modelos 05 a 16.

17. Kit de montaje (acoplamiento)

Suministramos todo tipo de torretas, tornillería y acoplamientos para el montaje del actuador a cualquier válvula.